

ALLEGATO 6

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA E OFFERTA ECONOMICA

OGGETTO: S.P. EX S.S. N. 234 "CODOGNESE" - POTENZIAMENTO DELL'ASSE STRADALE DA CREMONA AD ACQUANEGRA CREMONESE A SUPPORTO DEI COMPARTI PRODUTTIVI A ESSO AFFIANCATI - CUP G21B22002250007. C.I.G.: BCB3170760.

Indice generale

1 Definizioni.....	3
2 Informazioni generali.....	4
2.1. Premessa.....	4
2.2. Generalità sulla procedura di appalto.....	5
3 Presentazione dell'offerta.....	6
3.1. OFFERTA TECNICA.....	6
A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	6
A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze.....	6
A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante.....	7
B) PREGIO TECNICO.....	7
B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati.....	7
C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	8
C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001.....	8
C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS.....	8
C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera.....	8
C.4 Distanza impianto di produzione bitumati.....	8
C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi.....	9
D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	9
D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001.....	9
D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000.....	9
D.3 Adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022.....	9
3.2. OFFERTA ECONOMICA.....	9
4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara.....	10
4.1. Offerta complessiva.....	10
4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica.....	11
A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE.....	12
A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 15 punti.....	12
A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante – punteggio massimo 15 punti.....	13
B) PREGIO TECNICO.....	14
B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 16 punti.....	14
C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE.....	15

C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 2 punti.....	15
C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 2 punti.....	16
C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020 – punteggio massimo 10 punti.....	16
C.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 2 punti.....	17
C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 2 punti	17
D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE.....	17
D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 2 punti.....	17
D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 2 punti.....	17
D.3 Adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022 – punteggio massimo 2 punti.....	18
4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica.....	18

1 Definizioni

Aggiudicatario:	il Concorrente primo classificato nella graduatoria di valutazione delle offerte da parte della Committente.
Aggiudicazione:	atto conclusivo del procedimento di scelta del contraente con cui si rende pubblico l'esito dello stesso e si dichiara l'Aggiudicatario.
Appaltatore:	il soggetto con il quale la Committente stipula il Contratto per la realizzazione dei lavori di "S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - Potenziamento dell'asse stradale da Cremona ad Acquanegra Cremonese a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati - CUP G21B22002250007".
Bando:	il documento con il quale la Committente rende nota l'intenzione di aggiudicare questo appalto pubblico mediante procedura aperta.
Capitolato Speciale d'Appalto:	l'elaborato 234-E-F-10-70-00-0 "Capitolato Speciale Appalto - facente parte integrante del Progetto di Gara, contenente le condizioni generali del Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Commessa:	l'opera oggetto dell'appalto: "S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - Potenziamento dell'asse stradale da Cremona ad Acquanegra Cremonese a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati - CUP G21B22002250007"
Concorrente:	ciascuno dei soggetti, siano essi in forma singola che raggruppata ai sensi di legge, che presenteranno offerta per la Gara.
Contratto:	il Contratto di appalto che sarà stipulato fra la Committente e l'Aggiudicatario.
Enti Competenti:	i Soggetti interni e/o esterni alla Committente che intervengono a vario titolo nella realizzazione dei lavori di "S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - Potenziamento dell'asse stradale da Cremona ad Acquanegra Cremonese a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati - CUP G21B22002250007"
Invito:	il documento con cui la Committente invita simultaneamente e per iscritto i candidati selezionati a presentare le rispettive offerte.
Mandatario:	per i Concorrenti raggruppati, il componente che assume il ruolo di capofila dell'associazione temporanea di imprese.
Offerta:	l'offerta tecnico – economica che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara.
Parametri e criteri di valutazione delle offerte:	questo documento, parte integrante dei Documenti di Gara, che fornisce ai Concorrenti le informazioni necessarie alla preparazione e presentazione dell'Offerta, nonché i criteri motivazionali di valutazione delle Offerte e di scelta dell'Aggiudicatario.

Progetto di Gara:	il progetto esecutivo che la Committente ha posto a base della gara di appalto per la realizzazione della commessa.
Committente:	Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice nella figura della Provincia di Cremona.
Responsabile Unico di Progetto:	la persona fisica incaricata dalla Committente della gestione del Contratto.
Lista per l'offerta	la lista delle lavorazioni e forniture previste per la esecuzione dell'opera o dei lavori, dove l'offerente indica i prezzi unitari offerti a misura e a corpo per ciascuna lavorazione o fornitura, su apposita lista predisposta dalla stazione appaltante che la correda preventivamente con le pertinenti unità di misura e le quantità, come desunte dal computo metrico integrante il Progetto di Gara.

2 Informazioni generali

2.1. Premessa

Questo documento definisce i parametri e i criteri di valutazione adottati per definire quale sia l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 36/2023.

Il Contratto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto di Gara.

Ai fini della selezione dell'offerta migliore i punteggi verranno assegnati sulla base dei seguenti elementi con attribuzione dei punteggi massimi indicati:

1) OFFERTA TECNICA, con punteggio massimo pari a 70

2) OFFERTA ECONOMICA, con punteggio massimo pari a 30

Risulterà aggiudicataria l'offerta che conseguirà il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi conseguiti dalla valutazione dell'offerta tecnica e dalla valutazione dell'offerta economica.

La scelta dei punteggi è motivata dalle seguenti criticità specifiche:

- i tratti di strada provinciale "S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" e le strade comunali "ex S.P. 56 "Paderno - Spinadesco" e "Via Acquaviva" coinvolte dai lavori risultano prevalentemente interessate dal traffico locale, pendolare e di accesso alle attività produttive e industriali limitrofe con conseguente necessità di ridurre al minimo possibile i disservizi derivanti dalle lavorazioni; per tale motivo il transito su tali strade dovrà essere garantito per tutta la durata dei lavori, fatto salvo il periodo strettamente necessario all'esecuzione di particolari e puntuali lavorazioni durante le quali potranno essere adottate limitazioni e regolamentazioni del traffico previa predisposizione della segnaletica stradale per la disciplina del transito temporaneo e/o di indicazione dei percorsi alternativi;
- l'organizzazione del cantiere e dell'avvicendamento delle fasi di lavori dovranno essere orientate in modo tale da assicurare la minima interferenza con la viabilità sopra descritta senza interruzioni al transito e in modo da assicurare i minori impatti sulle componenti ambientali e sulle realtà urbanizzate limitrofe;

- è di fondamentale importanza assicurare la corretta esecuzione e la durabilità dell'intervento, nonché assicurare un puntuale e completo controllo della qualità dei materiali e della loro installazione e/o messa in opera.

2.2. Generalità sulla procedura di appalto

Gli elementi e i sub-elementi di valutazione dell'offerta e i relativi punteggi e sub-punteggi sono suddivisi come di seguito indicato.

- Per i sub-elementi di valutazione "qualitativi" il punteggio è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.
- Per i sub-elementi di valutazione "quantitativi" il punteggio è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.
- Per i sub-elementi di valutazione "tabellari" il punteggio è attribuito o non attribuito in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

1 OFFERTA TECNICA			70
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A	SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE		30
A.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	15	
A.2	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	15	
B	PREGIO TECNICO		16
B.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	16	
C	CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE		18
C.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	2	
C.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	2	
C.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera con omologazione Euro 5 o superiore	10	
C.4	Distanza impianto di produzione bitumati	2	
C.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	2	
D	CRITERI DI CARATTERE SOCIALE		6
D.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001	2	
D.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	2	
D.3	adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022	2	
2 OFFERTA ECONOMICA			30
	ribasso percentuale offerto:		
R _{LAV}	ribasso su importo dei lavori a base d'asta	30	

Tutta la documentazione e i relativi allegati che il Concorrente dovrà produrre e allegare alla OFFERTA TECNICA dovrà essere sottoscritta digitalmente, ove richiesto, dai medesimi soggetti indicati per l'istanza di ammissione di cui al plico telematico contenente la documentazione

amministrativa (paragrafo 16. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA) e seguendo le medesime indicazioni.

Dovranno altresì essere allegati tutti i documenti di identità dei sottoscrittori.

3 Presentazione dell'offerta

3.1. OFFERTA TECNICA

L'OFFERTA TECNICA si compone dei seguenti elementi oggetto di valutazione:

- A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE
- B) PREGIO TECNICO
- C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
- D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

L'elemento SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze;
- scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante

A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative e organizzative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze delle lavorazioni con la viabilità esistente, provinciale, comunale, vicinale; con i collegamenti inter-poderali e le viaduzioni private, con gli impianti tecnologici aerei e interrati presenti; con la presenza di zone urbanizzate in aree limitrofe alle aree di intervento.

La relazione **(da nominare ALLEGATO A1)** dovrà essere costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi in scala adeguata e nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO A1)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- perimetro di delimitazione e punti di accesso alle aree di lavoro;
- piste provvisorie di cantiere e di deviazione temporanea della viabilità;
- schematizzazione delle fasi di lavoro;
- apprestamenti di protezione collettiva, sistemi di segregazione e di segnalamento delle aree di cantiere.

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale, vincolante per tutta la durata dei lavori, ma non saranno considerate una

valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative finalizzate alla riduzione dell'impatto delle diverse attività del cantiere sull'ambiente circostante, con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee.

La relazione **(da nominare ALLEGATO A2)** dovrà essere costituita da non più di 5 (cinque) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

In allegato alla relazione descrittiva oggetto di valutazione il Concorrente è libero di riportare planimetrie, schemi grafici e tipologici, schede tecniche, foto, conteggi nel numero massimo di 5 (cinque) fogli UNI A3 in unica facciata **(da nominare PLICO ALLEGATO A2)**.

A mero fine esemplificativo e non esaustivo, si indicano alcuni elementi che si possono riportare:

- elaborati grafici riportanti il layout di cantiere con particolare evidenza per i tratti o le aree di lavoro ove è necessario impiegare particolari tecniche di intervento e/o di protezione/mitigazione degli impatti;

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

B) PREGIO TECNICO

L'elemento PREGIO TECNICO sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati;

B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione, complementari ed integrative di quelle obbligatorie previste dalle norme di settore, con particolare riguardo al calcestruzzo, all'acciaio in barre per armature, all'acciaio in lamiera o profili laminati per costruzioni di carpenteria, ai materiali impiegati per la formazione dei rilevati stradali, delle fondazioni e delle pavimentazioni stradali. La relazione dovrà inoltre riferire in merito agli accorgimenti, alle attrezzature, alle professionalità tecniche e alle documentazioni che il Concorrente intende mettere a disposizione della Committente e del Direttore dei lavori per la più tempestiva ed esaustiva verifica della natura dei materiali impiegati e della qualità delle opere eseguite anche al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

La relazione **(da nominare ALLEGATO B1)** dovrà essere articolata in più paragrafi (uno per ogni materiale considerato) e costituita da non più di 10 (dieci) fogli UNI A4 dattiloscritti e numerati in unica facciata con orientamento verticale (max 45 righe per ogni facciata, carattere arial 12).

Per il Concorrente che risulterà Aggiudicatario la relazione descrittiva delle scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità di tutti i materiali impiegati nella costruzione e la documentazione allegata costituiranno impegno contrattuale e saranno vincolanti per tutta la durata dei lavori, ma non potranno costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali aggiuntivi rispetto a quanto presentato in sede di offerta.

C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

L'elemento CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001
- sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS
- dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.
- distanza impianto di produzione bitumati
- distanza impianto di smaltimento fresato di conglomerati bituminosi

C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 14001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO C1)**

C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione EMAS in corso di validità **(da nominare ALLEGATO C2)**

C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C3)**, sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'offerente, che elenchi gli autocarri e i mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01 gennaio 2020.

Dovrà essere inoltre allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione **(da nominare PLICO ALLEGATO C3)**

C.4 Distanza impianto di produzione bitumati

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C4)** relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per l'approvvigionamento dei conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro di produzione dei conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" – intersezione con la s.c. per Sesto Cremonese ed Uniti (ex S.P. 56 "Paderno - Spinadesco" - coordinate latitudine/logitudine 45°09'53.4"N 9°54'38.5"E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione, sottoscritta dal rappresentante legale del centro di produzione dei conglomerati bituminosi,

allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente.

C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi

Il Concorrente è tenuto alla presentazione di una dichiarazione **(da nominare ALLEGATO C5)** relativa alla distanza massima di percorrenza dei mezzi per lo smaltimento del fresato di conglomerati bituminosi, calcolata tenendo in considerazione anche le eventuali limitazioni di traffico presenti, compresa tra l'ubicazione del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi e il cantiere la cui localizzazione è così individuata:

S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" – intersezione con la s.c. per Sesto Cremonese ed Uniti (ex S.P. 56 "Paderno - Spinadesco" - coordinate latitudine/logitudine 45°09'53.4"N 9°54'38.5"E

In allegato alla precedente dichiarazione il Concorrente dovrà altresì presentare dichiarazione, sottoscritta dal rappresentante legale del centro autorizzato dalla vigente normativa per lo smaltimento/recupero del fresato di conglomerati bituminosi, allegando copia del documento di riconoscimento, che attesti la disponibilità del medesimo a favore dell'offerente, e copia del relativo provvedimento di autorizzazione.

D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

L'elemento CRITERI DI CARATTERE SOCIALE sarà valutato analizzando i seguenti aspetti:

- sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001;
- sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000;
- adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022

D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI EN ISO 45001 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D1)**

D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione SA 8000 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D2)**

D.3 Adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022

Il Concorrente è tenuto alla presentazione della certificazione UNI/PdR 125:2022 in corso di validità **(da nominare ALLEGATO D3)**

3.2. OFFERTA ECONOMICA

La documentazione relativa all'OFFERTA ECONOMICA è costituita dalla **"lista per l'offerta" o "lista della categorie"**. Il Concorrente è tenuto alla compilazione della lista riportando l'offerta prezzi per ogni voce elementare di lavorazione prevista a corpo o misura. La somma degli importi parziali ottenuti moltiplicando i prezzi unitari offerti per le quantità del computo metrico determinerà il

ribasso complessivo offerto dal Concorrente in percentuale, espresso in cifre e in lettere (nel caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere), sugli importi previsti dal Progetto di Gara definito:

R_{LAV} ribasso complessivo percentuale offerto sull'importo dei lavori a base d'asta

4 Valutazione delle offerte e aggiudicazione della gara

4.1. Offerta complessiva

La valutazione delle Offerte terrà conto della documentazione presentata per:

- 1) "OFFERTA TECNICA" denominata (POT)
- 2) "OFFERTA ECONOMICA" denominata (POE)

secondo i punteggi riportati nella seguente tabella:

1 OFFERTA TECNICA (POT)			70
cod.	ELEMENTI E SUB-ELEMENTI DI VALUTAZIONE	SUB-PUNTEGGI qualit. quant. tabell.	PUNTI
A	SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE		30
A.1	scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze	15	
A.2	scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante	15	
B	PREGIO TECNICO		16
B.1	scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati	16	
C	CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE		18
C.1	sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001	2	
C.2	sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS	2	
C.3	Dotazione di autocarri e mezzi d'opera	10	
C.4	Distanza impianto di produzione bitumati	2	
C.5	Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi	2	
D	CRITERI DI CARATTERE SOCIALE		6
D.1	sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001	2	
D.2	sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000	2	
D.3	adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022	2	
2 OFFERTA ECONOMICA (POE)			30
	ribasso percentuale offerto:		
R_{LAV}	ribasso su importo dei lavori a base d'asta	30	

Il punteggio assegnato all'OFFERTA TECNICA per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$POT_{(a)} = PTD_{(a)} + PTQ_{(a)}$$

dove:

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$PTD_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici qualitativi assegnato alla generica offerta (a)

$PTQ_{(a)}$ è il punteggio totale per i sub-elementi tecnici quantitativi e tabellari assegnato alla generica offerta (a)

Il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica per ciascun Concorrente è ottenuto secondo la seguente formula:

$$PCO_{(a)} = POT_{(a)} + POE_{(a)}$$

dove:

$PCO_{(a)}$ è il punteggio complessivo di offerta tecnico – economica assegnato alla generica offerta (a)

$POT_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA TECNICA assegnato alla generica offerta (a)

$POE_{(a)}$ è il punteggio complessivo dell'OFFERTA ECONOMICA assegnato alla generica offerta (a)

Verrà dichiarato Aggiudicatario il Concorrente che avrà conseguito il punteggio PCO più elevato.

4.2. Modalità e criteri motivazionali di attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica

L'attribuzione del punteggio per tutti gli elementi tecnici qualitativi avverrà sulla base della seguente formula:

$$PTD_{(a)} = \sum_{i=1}^n [W_i \cdot C_{i(a)}]$$

dove:

$PTD_{(a)}$ è il punteggio tecnico di valutazione qualitativa della generica offerta (a)

n è il numero dei sub-elementi qualitativi da valutare

W_i è il punteggio massimo attribuito al sub-elemento " i "

$C_{i(a)}$ è il coefficiente relativo al sub-elemento " i ", compreso nell'intervallo [0÷1] e approssimato fino alla seconda cifra decimale, calcolato attraverso la media aritmetica dei coefficienti (variabili tra 0 e 1) assegnati discrezionalmente dai singoli commissari alla generica offerta (a). Si precisa che i coefficienti saranno pari a 0 in corrispondenza della prestazione minima possibile mentre saranno pari a 1 in corrispondenza della prestazione che sarà ritenuta come la massima possibile e quindi ottimale, secondo le tabelle individuate per i criteri motivazionali di ciascun sub-elemento.

Sono di seguito descritte i criteri motivazionali e le modalità di attribuzione dei punteggi e/o dei coefficienti per ogni sub-elemento di valutazione.

A) SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

A.1 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze – punteggio massimo 15 punti

Il presente **sub-elemento A.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze"** sarà valutato in ragione del "grado di completezza ed efficacia" inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente analizza le interferenze delle lavorazioni e individua soluzioni operative ed organizzative per la successione delle fasi di lavoro, per la gestione delle attrezzature, delle maestranze e dei mezzi d'opera utili alla riduzione degli impatti del cantiere con particolare riguardo a:

- riduzione temporale delle fasi di cantiere che richiedano la chiusura totale o le limitazioni al transito della circolazione stradale mediante l'organizzazione di più squadre operative di maestranze, anche su più turni di lavoro, ovvero durante le ore notturne e/o durante le giornate di fine settimana lavorativa;
- regolazione delle modalità di accesso e transito provvisorio nella aree di cantiere per le realtà circostanti la zona di intervento;
- forme di coordinamento che l'operatore intende adottare con i soggetti gestori delle reti e degli impianti tecnologici aerei e interrati per la risoluzione delle interferenze con le lavorazioni e le opere da eseguire;
- apprestamenti segnaletici, aggiuntivi alle dotazioni standard previste da normativa, per aumentare la percezione del cantiere in presenza di traffico ordinario e la presenza dei lavoratori all'utenza stradale, in approccio alla zona dei lavori, anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità, nella varie configurazioni di regolazione del traffico e/o di deviazione provvisoria.

Gli aspetti oggetto di valutazione saranno i seguenti:

- a) **Completezza e specificità dell'analisi delle interferenze:** valutazione del livello di approfondimento dell'analisi delle interferenze tra lavorazioni, traffico veicolare, utenze, attività limitrofe e servizi esistenti e della capacità di individuare le fasi critiche e di programmare la successione delle lavorazioni in modo da ridurre le interferenze e garantire la continuità operativa del cantiere;
- b) **Efficacia dell'organizzazione delle lavorazioni:** valutazione della qualità delle soluzioni organizzative finalizzate a ridurre la durata delle chiusure e delle limitazioni alla circolazione mediante impiego di più squadre operative, turnazioni, lavorazioni notturne e festive, sovrapposizione di attività compatibili e ottimizzazione delle risorse e dei tempi esecutivi;
- c) **Coordinamento con i gestori dei sottoservizi e degli impianti interferenti:** valutazione del livello di dettaglio delle modalità organizzative e procedurali previste per il coordinamento con i gestori delle reti tecnologiche, finalizzate alla tempestiva risoluzione delle interferenze e alla prevenzione di ritardi nell'esecuzione dei lavori.
- d) **Misure migliorative per la sicurezza della circolazione in prossimità del cantiere:** valutazione della qualità, efficacia e innovatività degli apprestamenti segnaletici e dei dispositivi di sicurezza aggiuntivi rispetto ai minimi normativi, finalizzati ad aumentare la percezione del cantiere e la protezione dei lavoratori e degli utenti della strada, con particolare riguardo alle ore notturne e alle condizioni di ridotta visibilità.

- e) **Chiarezza, coerenza e cantierabilità della proposta:** valutazione della chiarezza espositiva, coerenza tra analisi delle interferenze e misure proposte, concreta attuabilità delle soluzioni al cantiere specifico.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento A.1 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione alle interferenze"

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

A.2 Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante – punteggio massimo 15 punti

Il presente sub-elemento **A.2 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante"** sarà valutato in ragione del "grado di completezza ed efficacia" inteso come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce nel dettaglio l'analisi dei rischi già effettuata nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara e le scelte organizzative, delle procedure e delle misure preventive e protettive per ridurre gli impatti sull'ambiente circostante con particolare riferimento al contenimento delle polveri, delle emissioni GHG (emissioni gas serra), del rumore, delle vibrazioni e dei potenziali inquinanti delle acque superficiali e sotterranee, minimizzando i livelli di disturbo alle attività antropiche, alla flora e alla fauna.

Agli effetti della valutazione di tale documentazione non saranno considerate relazioni standard o generiche, ma si valuteranno solo gli elementi riferiti allo specifico cantiere e sarà data importanza solamente alle scelte organizzative, alle procedure e alle misure migliorative rispetto a quelle minime già prescritte nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento del Progetto di Gara.

Gli aspetti oggetto di valutazione saranno i seguenti:

- Completezza e specificità dell'analisi dei rischi ambientali del cantiere:** valutazione del livello di approfondimento dell'analisi rispetto alle peculiarità del sito, individuazione dei ricettori sensibili, analisi delle fasi lavorative critiche, individuazione dei rischi residui ulteriori rispetto al PSC. Saranno premiate analisi specifiche e non standardizzate;
- Efficacia delle misure di contenimento delle polveri e delle emissioni atmosferiche (GHG comprese):** valutazione dell'adeguatezza delle tecniche e delle tecnologie proposte per la riduzione delle polveri e delle emissioni climalteranti, con particolare riguardo all'impiego di macchine, attrezzature e modalità operative a ridotto impatto ambientale.
- Efficacia delle misure di mitigazione del rumore e delle vibrazioni:** valutazione della capacità delle soluzioni proposte di limitare la propagazione di rumore e vibrazioni verso i ricettori sensibili attraverso interventi organizzativi, tecnici e gestionali.

- d) **Efficacia delle misure di prevenzione dell'inquinamento delle acque superficiali e sotterranee:** valutazione dell'adeguatezza delle misure previste per la gestione delle acque di cantiere, dei materiali, dei carburanti e delle sostanze potenzialmente inquinanti, nonché delle procedure di emergenza ambientale.
- e) **Chiarezza, coerenza e cantierabilità della proposta:** valutazione della chiarezza espositiva, coerenza tra analisi dei rischi e misure proposte, concreta applicabilità delle soluzioni al cantiere specifico.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento A.2 "Scelte operative di gestione del cantiere in relazione agli impatti sull'ambiente circostante"

grado di completezza ed efficacia

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

B) PREGIO TECNICO

B.1 Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati – punteggio massimo 16 punti

Il presente **sub-elemento B.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"** sarà valutato in ragione delle "caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo" intese come capacità, che deve emergere con chiarezza e semplicità espositiva dalla documentazione allo scopo presentata, con cui il Concorrente approfondisce ed illustra le modalità di controllo della qualità dei materiali e delle opere in relazione alle specifiche criticità delle opere di cui è costituito l'intervento.

Saranno in questo senso valutate proposte di messa a disposizione di strumentazioni ed attrezzature tecniche necessarie all'esecuzione di prove, test, verifiche nonché di professionalità specifiche (tecnologi del calcestruzzo, tecnici abilitati all'effettuazione di controlli non distruttivi), nonché l'organizzazione dell'attività di Controllo Qualità del Concorrente orientata alla raccolta organica ed ordinata di documenti (certificazioni, schede, programma manutentivo, pesi, particolari realizzativi, fotografie di installazione, ecc.), anche mediante l'impiego di piattaforma informatica di condivisione con la stazione appaltante, che consentono di qualificare i materiali preventivamente al loro impiego e di certificarne l'effettiva natura a messa in opera avvenuta, al fine di garantire un idoneo programma di manutenzione dell'opera.

Agli effetti della valutazione della documentazione presentata dal Concorrente non saranno considerate analisi generiche, o analisi che replichino semplicemente l'elenco delle verifiche obbligatorie per Legge. Saranno preferiti studi "quantitativi" cioè derivati da Piani di controllo qualità, Piani di lavoro, Istruzioni operative, ecc.

Gli aspetti oggetto di valutazione saranno i seguenti:

- a) **Completezza e specificità del Piano di Controllo Qualità:** valutazione del livello di approfondimento del Piano di Controllo Qualità in relazione alle specifiche opere oggetto dell'appalto; individuazione delle lavorazioni critiche, delle modalità di controllo e dei criteri di accettazione, con riferimento alle peculiarità del cantiere;
- b) **Qualità e consistenza quantitativa del programma dei controlli:** valutazione del livello qualitativo e quantitativo dei controlli proposti, ulteriori rispetto ai minimi di legge e contrattuali, con particolare riguardo alla frequenza dei campionamenti, al numero delle prove, ai controlli in corso d'opera e ai controlli finali.
- c) **Professionalità dedicate al Controllo Qualità:** valutazione della qualificazione e organizzazione delle figure tecniche dedicate al controllo qualità (tecnologi del calcestruzzo, tecnici certificati per controlli non distruttivi, ispettori, personale specializzato), con particolare riguardo al loro effettivo coinvolgimento nelle attività di cantiere.
- d) **Sistema di tracciabilità e gestione documentale:** valutazione dell'efficacia del sistema proposto per garantire la completa tracciabilità dei materiali, dei controlli e delle lavorazioni mediante raccolta, archiviazione e aggiornamento sistematico della documentazione tecnica (certificazioni, verbali di prova, fotografie, schede materiali, elaborati "as built", ecc.).
- e) **Coerenza, verificabilità e attuabilità del sistema di Controllo Qualità:** valutazione della concreta applicabilità delle procedure, della chiarezza espositiva e possibilità di verifica durante l'esecuzione dei lavori.

L'attribuzione dei coefficienti di valutazione discrezionale da parte di ciascun commissario avverrà secondo la seguente tabella:

sub-elemento B.1 "Scelte operative in materia di qualificazione e controllo della qualità dei materiali impiegati"

caratteristiche qualificanti di prodotto e di processo

giudizio valutazione	coefficiente attribuito
Ottimo	0,80÷1,00
Buono	0,60÷0,79
Discreto	0,40÷0,59
Sufficiente	0,20÷0,39
Insufficiente/non valutato	0,00

C) CRITERI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

C.1 Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001 – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **C.1 "Sistema di Gestione Ambientale – certificazione UNI EN ISO 14001"** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 2
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di

partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio. In caso di consorzio stabile:

- se il consorzio concorre in proprio il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio;
- se il consorzio designa delle consorziate, il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio o da tutte le consorziate indicate come esecutrici. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

C.2 Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **C.2 “Sistema di Ecogestione e Audit – certificazione EMAS”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 2
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela ambientale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio. In caso di consorzio stabile:

- se il consorzio concorre in proprio il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio;
- se il consorzio designa delle consorziate, il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio o da tutte le consorziate indicate come esecutrici. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

C.3 Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020 – punteggio massimo 10 punti

Il presente sub-elemento **C.3 “Dotazione di autocarri e mezzi d'opera, così come definiti dall'art. 54 del Codice della Strada, immatricolati dopo il 01.01.2020”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali e alle lavorazioni in cantiere con attribuzione del seguente punteggio:

- assegnazione di punti 1 **per ogni mezzo di proprietà** con le caratteristiche richieste fino ad un massimo di punti 10

Il punteggio sarà riconosciuto solo alle seguenti condizioni:

- 1) deve essere allegato il rispettivo libretto di circolazione dal quale sia possibile desumere l'anno di immatricolazione. In assenza di esso non si procederà all'attribuzione del punteggio per i mezzi elencati nella dichiarazione. **Il libretto di circolazione non può essere sostituito da dichiarazione sostitutiva;**
- 2) Si sottolinea che il criterio premiale si applica **solo a mezzi di proprietà.**

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente prenderà in considerazione, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la dotazione di mezzi di proprietà dichiarata da uno o più componenti del R.T.I..

C.4 Distanza impianto di produzione bitumati – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **C.4 “Distanza impianto di produzione bitumati”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di produzione e cantiere ≤70 km: punti 2
- massima distanza tra centro di produzione e cantiere >70 km: punti 0

C.5 Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **C.5 “Distanza impianto di smaltimento/recupero fresato di conglomerati bituminosi”** di natura quantitativa è teso a valutare la capacità del concorrente di contenere le emissioni inquinanti in atmosfera dovute ai trasporti di materiali con attribuzione del seguente punteggio:

- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere ≤70 km: punti 2
- massima distanza tra centro di smaltimento/recupero e cantiere >70 km: punti 0

D) CRITERI DI CARATTERE SOCIALE

D.1 Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul lavoro – certificazione UNI EN ISO 45001 – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **D.1 “Sistema di Gestione per la Sicurezza – certificazione UNI EN ISO 45001”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 2
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela sociale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio. In caso di consorzio stabile:

- se il consorzio concorre in proprio il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio;
- se il consorzio designa delle consorziate, il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio o da tutte le consorziate indicate come esecutrici. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.2 Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000 – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento **D.2 “Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale - certificazione SA 8000”** sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 2

- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela sociale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio. In caso di consorzio stabile:

- se il consorzio concorre in proprio il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio;
- se il consorzio designa delle consorziate, il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio o da tutte le consorziate indicate come esecutrici. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

D.3 Adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022 – punteggio massimo 2 punti

Il presente sub-elemento D.3 "Adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere – certificazione UNI/PdR 125:2022" sarà valutato in ragione del possesso della certificazione richiesta con attribuzione del seguente punteggio:

- per chi presenta la certificazione: punti 2
- per chi non presenta la certificazione: punti 0

Per quanto riguarda l'ottenimento del punteggio la Committente, avendo l'intendimento di assicurarsi che la struttura organizzativa dell'Appaltatore si conformi agli standard di tutela sociale che presiedono al rilascio della certificazione indicate, richiede che, in caso di partecipazione alla gara in Raggruppamento, la certificazione in parola sia posseduta da tutti i componenti del R.T.I. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio. In caso di consorzio stabile:

- se il consorzio concorre in proprio il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio;
- se il consorzio designa delle consorziate, il punteggio sarà attribuito solo se la certificazione è posseduta dal consorzio o da tutte le consorziate indicate come esecutrici. In caso contrario non sarà attribuito alcun punteggio.

4.3. Modalità di attribuzione dei punteggi dell'offerta economica

Per l'assegnazione del punteggio dell'OFFERTA ECONOMICA $POE_{(a)}$ si procederà nel seguente modo:

- al ribasso percentuale massimo R_{max} tra tutte le generiche offerte (a) verrà attribuito il punteggio massimo previsto;
- agli altri ribassi verrà attribuito il punteggio secondo la seguente formula, arrotondato alla seconda cifra decimale:

$$POE_{(a)} = \left(\frac{R_{(a)}}{R_{max}} \right) \cdot POE_{max}$$

dove:

$POE_{(a)}$ è il punteggio attribuito al ribasso della generica offerta (a);

POE_{max} è punteggio massimo attribuito al ribasso massimo offerto

$R_{(a)}$ è il ribasso offerto della generica offerta (a);

R_{max} è il ribasso massimo offerto tra tutte le generiche offerte (a)